

Typ : HOVERBOARD **Powerbase**  
Hersteller : HOVERBOARD Gerhard Maier

---

## Prüfbericht

### über den dynamischen Festigkeitsnachweis einer Krankentrageaufnahme in Fahrzeugen

**Festigkeitsnachweis** : **dynamische Prüfung, 20g in 2 Richtungen**  
(frontal und Heck)

Dieser Prüfbericht dient ausschließlich der Dokumentation von Prüfergebnissen.

Typ : **HOVERBOARD Powerbase**  
Hersteller : **HOVERBOARD Gerhard Maier**

---

## **0. Allgemeine Angaben**

- 0.1. Fabrikmarke : HOVERBOARD  
(Firmenname des Herstellers)
- 0.2. Typ : Powerbase  
Ausführung  
Powerbase, Powerbase CM
- 0.3. Name und Anschrift des : HOVERBOARD Gerhard Maier  
Herstellers  
Brockenweg 14  
A-6060 Hall in Tirol
- 0.4. Leergewicht : Ausführung Powerbase: 93 kg  
Ausführung Powerbase CM: 123 kg
- 0.5. Nutzlast : 520 kg (max.)
- 0.6. Beschreibungsmappe und : siehe Anlage 2  
Herstellerdokumentation

## **1. Beschreibung des Prüfobjektes**

- 1.1. Art : Krankentrageaufnahme
- 1.2. Verwendungsbereich : Die Krankentrageaufnahme ist für die  
Befestigung von Fahrtragen in Fahrzeugen  
geeignet.

Typ : **HOVERBOARD Powerbase**  
Hersteller : **HOVERBOARD Gerhard Maier**

---

## **2. Prüfgrundlage und Prüfeinrichtung**

- 2.1. Prüfgrundlage : Festigkeitsnachweis durch Einwirkung von 20g über 30 ms in zwei Richtungen (frontal, Heck)
- Beschleunigungsimpuls in Anlehnung an ECE - R17**
- 2.2. Prüfeinrichtung : Beschleunigungsanlage des DEKRA Automobil Test Center in Klettwitz
- 2.3. Prüfmuster : Powerbase CM
- 2.4. Prüfmasse : gemäß DIN EN 1865-5 (126kg)  
Spezialtrage zur Anbindung  
STRYKER POWER-LOAD

## **3. Prüfprotokoll**

- 3.1. Beschreibung des Prüfaufbaus : Das Prüfmuster mit einer Spezialtrage nach Punkt 2.4. und einem Dummy gemäß ECE R16 wurde auf dem Beschleunigungs-schlitten fest montiert und in zwei Richtungen beschleunigt.
- 3.2. Prüfergebnisse : **Das Prüfobjekt hat den dynamischen Prüfungen standgehalten**
- Die aufgetretenen Verlagerungen lassen eine zusätzliche Personengefährdung im Fahrzeuginnenraum nicht erwarten**
- Scharfe Ecken und Kanten (z.B. durch Splitterung) sind nicht aufgetreten**
- 3.3. Ort und Datum der Prüfungen : Klettwitz, 06.-07.06.2016
- 3.4. Bemerkungen : keine

Typ : **HOVERBOARD Powerbase**  
Hersteller : **HOVERBOARD Gerhard Maier**

---

#### 4. Anlagen

- Anlage 1 : Fotodokumentation, Schlittenimpulse  
(2 Blatt)
- Anlage 2 : Herstellerdokumentation (2 Blatt)  
vom: 01.06.2016 Edition 5/2016

#### 5. Schlussbescheinigung

Die unter Nr. 0.6. angegebene Beschreibungsmappe und der darin beschriebene Typ  
- e n t s p r e c h e n - der o. a. Prüfspezifikation.

Dieser Prüfbericht umfasst die Seiten 1 bis 4.

Dieser Prüfbericht darf nur vom Auftraggeber und nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden. Eine auszugsweise Vervielfältigung und Veröffentlichung des Prüfberichtes ist nur nach schriftlicher Genehmigung des Prüflaboratoriums zulässig.

#### **TECHNISCHER DIENST / TECHNICAL SERVICE**

benannt von / *designated by*

Kraftfahrt-Bundesamt – Benennungsstelle / *designation body* – KBA-P 00006-95

RDW – Type Approval Division – RDW-99050017

NSAI – National Standards Authority of Ireland – Technical Service No. 91

akkreditiert von / *accredited by*

Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH Bundesrepublik Deutschland / *Federal Republic of Germany*

Prüflaboratorium / *Test Laboratory* D-PL-11060-01-00

Klettwitz, 12.07.2016



Dipl.-Ing. Olaf Kretschmann  
Fachgebietsverantwortlicher

Tel.: 035754/7344 571 – Fax: 035754/7345 500 – e-mail:

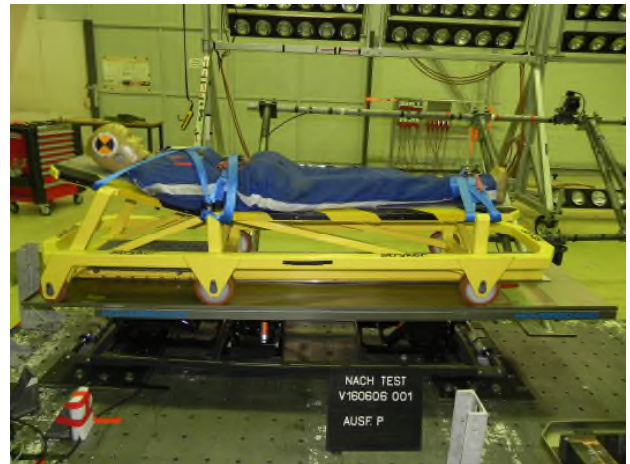
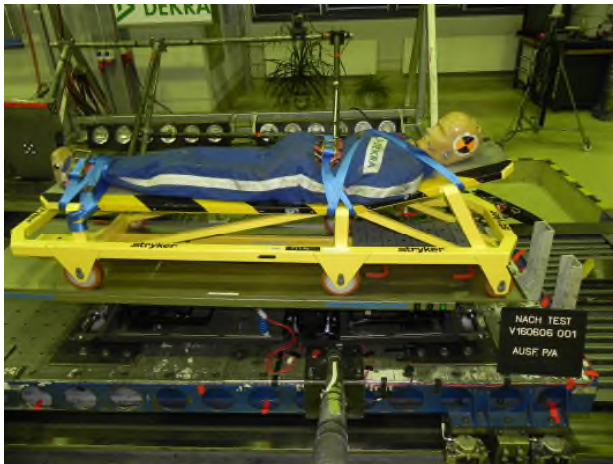
[Olaf.Kretschmann@DEKRA.com](mailto:Olaf.Kretschmann@DEKRA.com)

Typ : HOVERBOARD Powerbase  
Hersteller : HOVERBOARD Gerhard Maier

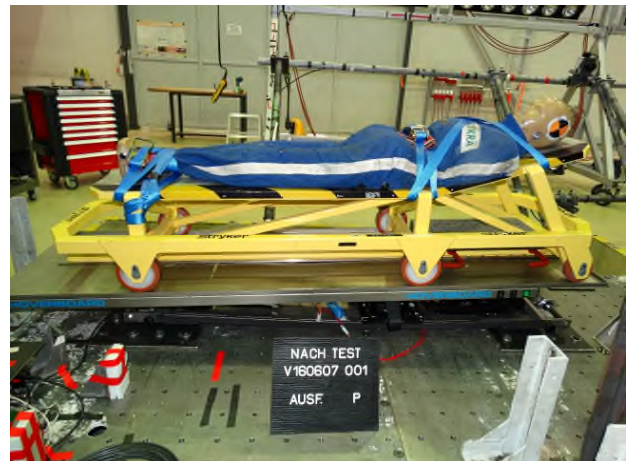
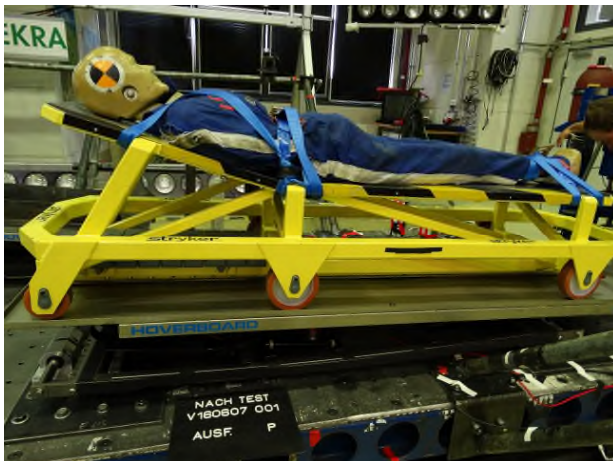
## Fotodokumentation

Anlage 1  
Blatt 1

V160606001



V160607001



Typ : **HOVERBOARD Powerbase**  
 Hersteller : **HOVERBOARD Gerhard Maier**

### Schlittenimpulse

**Anlage 1  
 Blatt 2**

