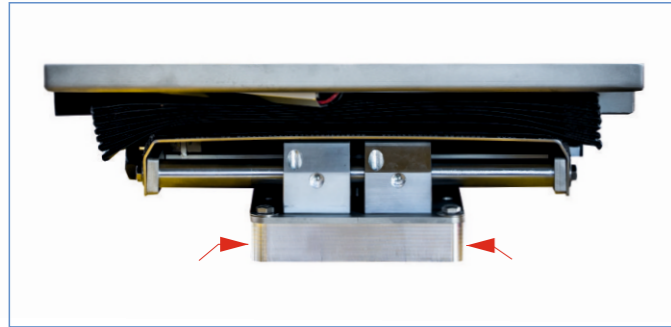


## Beladehöhe

Für Fahrzeuge mit besonders hoher Ladekante empfiehlt sich die optionale Beilagplatte für einfachere Beladung.



## Technische Daten

- + Luftfederung mit hydraulischer Dämpfung, Schwinghub 170 mm
- + Vollautomatische Gewichtseinstellung und optimale Federung von 0 - 300 kg Patientengewicht
- + Automatische Absenkung bei Entriegeln der Fahrtrage

- + Kompressor in hermetisch abriegeltem, externer Box, 12 Volt, 16 Ampere
- + Wartungsfrei und leicht zu reinigen

### Optionen:

- + Extrem leichtgängige pneumatische Querverschiebung
- + Zusaltbare ergonomische Reanimationsposition
- + Beliebig viele externe Schaltergruppen (Deckcenter, Seitenpanel, Hecktür etc.)
- + Verschiedene Beilagplatten bzw. -keile für Fahrzeuge mit hoher Ladekante

DEKRA-geprüft, entspricht EN 1789:2020 und EN 1865-5:2015

Höhe abgesenkt:	145 mm
Betriebshöhe:	240 mm
Reanimationshöhe:	320 mm

Länge:	2226 mm
Breite:	670 mm
Gewicht, komplett mit Fahrtrage und Schlitten:	187/215 kg ohne/mit Querverschiebung



Maximale Ladekantenhöhe des Fahrzeuges: 610 mm, mit Beilagplatte 670 mm

**Tragentisch für  
AREquipment GAIA®**

**Luftgedert  
höhenstellbar  
querverschiebbar**



HOVERBOARD  
Gewerbepark 10 + 16  
A - 6068 Mils AUSTRIA

Copyright 2/2023

FON +43-660-800 9000  
MAIL info@hover.at  
WEB www.hover.at

Technische Änderungen vorbehalten



**Die neue Dimension  
im Patienten- und Sanitäterschutz**



Damit können nicht nur adipöse, sondern z.B. auch die kleinsten Patienten in Inkubatoren problem- und schmerzlos transportiert werden, ohne dass die Sanitäter selbst zu Patienten werden.

# HOVERBOARD® Gaiabase

ist ein speziell entwickeltes, luftgederartes Hoverboard für die AREquipment GAIA mit einer Gesamtkapazität von über 500 kg



### Ergonomie für Arzt und Sanitäter

Mit der Höheneinstellung wird der Patient für die jeweils nötige Behandlung in die perfekte Position gebracht.

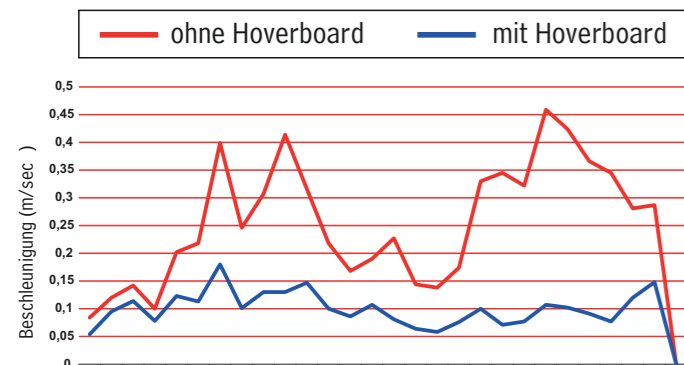
Dadurch kann immer in aufrechter Haltung oder im Sitzen behandelt werden und die Wirbelsäule wird spürbar entlastet.

### Komfort für den Patienten

Die vollautomatische Luftfederung absorbiert je nach Fahrbahnzustand bis zu 80 % der ankommenden Schwingungsenergie.

Dadurch wird der Patient optimal vor Fahrbahnstößen geschützt, ohne dass durch grosse Schwingwege die bekannte Übelkeit aufkommt.

Auch gibt es weder eine Seitenneigung in Kurven noch ein Einnicken im Kopfbereich des Patienten beim Bremsen.

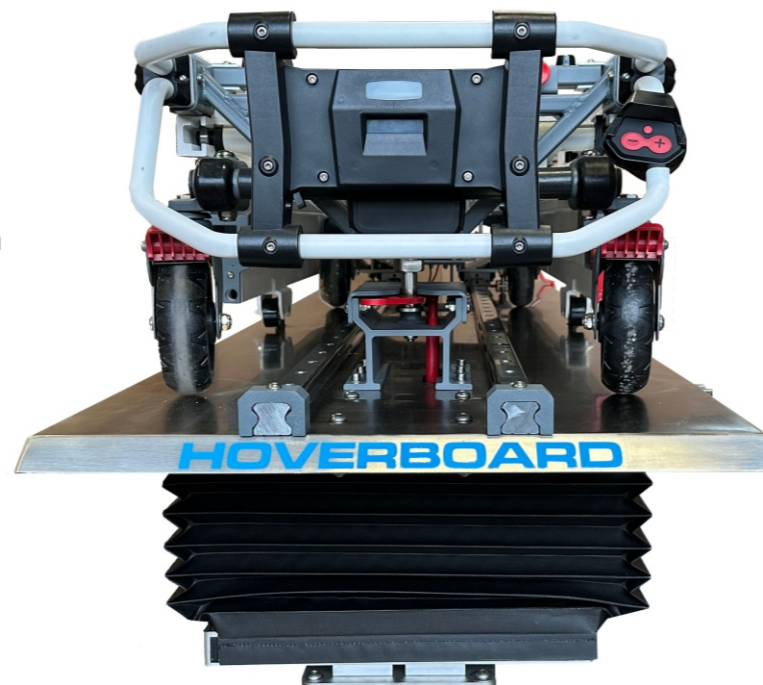


### Sicherheit

Im DEKRA Automobil-Testcenter in Klettwitz wurde die Gaiabase erfolgreich dynamisch geprüft (= gecrasht).

Alle Versionen mit und ohne Querverschiebung entsprechen den Normen in der neuesten Version:

**EN 1789:2020**  
**EN 1865-5:2015**



### Funktion

Sobald die Fahrtrage eingeschoben und verriegelt ist, stellt sich das Hoverboard automatisch auf das Patientengewicht ein und hebt sich auf das Niveau für optimalen Federungskomfort an.

### Be- und Entladen

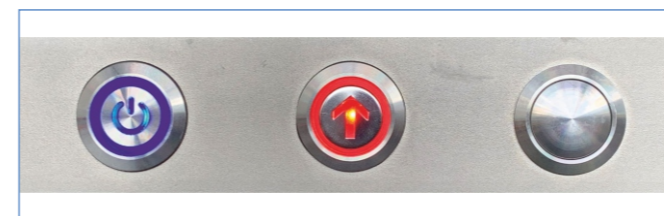
Beim Entriegeln der Fahrtrage senkt sich das Hoverboard zum einfachen Be- und Entladen automatisch ab.

So muss der Patient nur geschoben, aber nie angehoben werden.

### Reanimationspositionen (starr/unfederter)

Durch Drücken des blauen Hauptschalters senkt sich das Hoverboard sofort ab in die niedrigste Position.

Durch Drücken des roten Schalters hebt es sich sofort in die höchste Position.



### Pneumatische Querverschiebung

Durch Drücken eines der Entriegelungstaster öffnet die Verriegelung der Querverschiebung pneumatisch. Solange der Taster gedrückt bleibt, können Sie das Hoverboard in 8 Positionen zu je 32 mm verschieben.

Beim Loslassen des Tasters verriegelt das Hoverboard in der nächsten Position.



### Stille

Für eine möglichst geräuscharme Funktion wird der Kompressor in einer hermetisch abgeriegelten Box unter dem Fahrzeugboden montiert.

